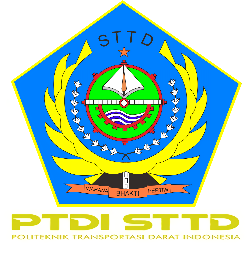
**TEMPLATE FORMAT**

**LAPORAN UMUM (LAPUM)**

**PTDI-STTD**

****

**POLA UMUM**

**LALU LINTAS DAN ANGKUTAN JALAN KAB/KOTA.......**

**DAN IDENTIFIKASI PERMASALAHANNYA**

**GAMBAR PETA WILAYAH STUDI**

**DISUSUN OLEH :**

**TARUNA/I POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT INDONESIA - STTD**

**TIM PKL KABUPATEN/KOTA...............**

**ANGKATAN................**

**TAHUN……………**



HALAMAN PENGESAHAN

TELAH DISAHKAN DI HADAPAN SIDANG

PANITIA UJIAN LAPORAN UMUM

PROGRAN STUDI : D III MANAJEMEN TRANSPORTASI JALAN

KELOMPOK PKL : TIM PKL KABUPATEN/KOTA................

PADA HARI, TANGGAL : SELASA, 23 JUNI 2022

**DOSEN PEMBIMBING TANDA TANGAN**

1. \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ (..................................)

2. \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ (..................................)

3. \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ (..................................)

**BADAN PENGEMBANGAN SUMBER DAYA MANUSIA PERHUBUNGAN**

**POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT INDONESIA - STTD**

**PROGRAM STUDI DIPLOMA III MANAJEMEN TRANSPORTASI JALAN**

**BEKASI, 2022**



HALAMAN PENGESAHAN

TELAH DISAHKAN DI HADAPAN SIDANG

PANITIA UJIAN LAPORAN UMUM

PROGRAN STUDI : D III MANAJEMEN TRANSPORTASI JALAN

KELOMPOK PKL : TIM PKL KABUPATEN/KOTA................

PADA HARI, TANGGAL : SELASA, 21 JANUARI 2022

**DOSEN PENGUJI TANDA TANGAN**

1. \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ (..................................)

2. \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ (..................................)

3. \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ (..................................)

4. \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ (..................................)

5. \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ (..................................)

**BADAN PENGEMBANGAN SUMBER DAYA MANUSIA PERHUBUNGAN**

**POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT INDONESIA - STTD**

**PROGRAM STUDI DIPLOMA III MANAJEMEN TRANSPORTASI JALAN**

**BEKASI, 2022**

## 

**STRUKTUR ORGANISASI**

**TIM PKL KABUPATEN/KOTA.................**

**ANGKATAN XL**

1. KETUA : (NOTAR)

2. SEKRETARIS : (NOTAR)

3. BENDAHARA : (NOTAR)

4. BIDANG MANAJEMEN DAN REKAYASA LALU LINTAS

* KOORDINATOR : (NOTAR)

ANGGOTA : (NOTAR)

5. BIDANG PERENCANAAN TRANSPORTASI

* KOORDINATOR : (NOTAR)

ANGGOTA : (NOTAR)

6. BIDANG MANAJEMEN DAN OPERASIONAL ANGKUTAN UMUM

* KOORDINATOR : (NOTAR)

ANGGOTA : (NOTAR)

7. BIDANG KESELAMATAN LALU LINTAS

* KOORDINATOR : (NOTAR)

ANGGOTA : (NOTAR)

**BADAN PENGEMBANGAN SUMBER DAYA MANUSIA PERHUBUNGAN**

**PROGRAM STUDI DIPLOMA III MANAJEMEN TRANSPORTASI JALAN**

**POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT INDONESIA - STTD**

**BEKASI,2022**

**KATA PENGANTAR**

Dengan memanjatkan puji syukur kehadirat Allah SWT atas berkat rahmat dan karunia-Nya sehingga kami dapat menyelesaikan **“Pola Umum Lalu Lintas dan Angkutan Jalan dan Identifikasi Permasalahannya di Wilayah Studi Kabupaten/Kota.....................”**

Laporan umum ini dibuat berdasarkan hasil survai dan analisa data taruna/i Politeknik Transportasi Darat Indonesia - STTD yang diperoleh dari pengumpulan data sekunder dan data primer selama praktek kerja lapangan (PKL) Tim PKL .................... yang dilaksanakan selama kurang lebih 3 bulan, terhitung mulai tanggal .................... sampai dengan ...................

Adapun dalam penyelesaian Laporan Umum ini Taruna/i Politeknik Transportasi Darat Indonesia - STTD Tim PKL .............. mendapat banyak bantuan dari pihak lain, untuk itu kami mengucapkan terima kasih kepada :

1. Bapak Hindro Surahmat, ATD. M.Si. selaku Direktur Politeknik Transportasi Darat Indonesia – STTD beserta staff dan jajarannya.
2. Bapak.......................... selaku Bupati/Walikota.............. beserta staff dan jajarannya
3. Bapak ...................... selaku Kepala Dinas Perhubungan Kabupaten/Kota................ beserta staff dan jajarannya.
4. Bapak................... selaku Dosen Pembimbing Tim PKL Kabupaten/Kota .......... dan para dosen pemdamping lainnya.
5. Bapak …….. selaku Ketua Program Studi D III MTJ beserta seluruh Staff Jurusan
6. Semua pihak yang secara langsung maupun tidak langsung turut membantu penyusunan Laporan Umum ini.

Penyusunan Laporan Umum ini telah kami lakukan semaksimal mungkin, namun mengingat keterbatasan kemampuan yang dimiliki, maka kami menyadari bahwa Laporan Umum ini masih belum sempurna. Oleh karena itu kritik dan saran yang sifatnya membangun sangat kami harapkan demi kesempurnaan Laporan Umum ini.

Akhir kata besar harapan kami semoga Laporan Umum ini bermanfaat bagi kami pada khususnya dan bagi pembaca pada umumnya.

Bekasi, ................... 2022

**Penyusun**

**DAFTAR ISI**

KATA PENGANTAR……………………………………………………………………………………

DAFTAR ISI ……………………………………………………………………………………

DAFTAR TABEL……………………………………………………………………………………

DAFTAR GAMBAR……………………………………………………………………………………

DAFTAR RUMUS……………………………………………………………………………………

DAFTAR LAMPIRAN…………………………………………………………………………………

BAB I PENDAHULUAN

1. LATAR BELAKANG…………………………………………………………………
2. MAKSUD DAN TUJUAN……………………………………………………………
3. RUANG LINGKUP……………………………………………………………………
4. ISTILAH DAN PENGERTIAN………………………………………………………
5. SISTEMATIKA PENULISAN………………………………………………………..

BAB II GAMBARAN UMUM

1. UMUM
2. Batas Administrasi……………………………………………………………………
3. Jumlah kecamatan dan kelurahan………………………………………………….
4. Lainnya ………..……………………………………………………………………
5. DEMOGRAFI
6. Jumlah Penduduk……………………………………………………………………
7. Pertumbuhan Penduduk…………………………………………………………….
8. Kepadatan penduduk………………………………………………………………..
9. Lainnya ………..……………………………………………………………………
10. KONDISI PEREKONOMIAN
11. Pendapatan persektor……………………………………………………………….
12. Pendapatan perkapita……………………………………………………………….
13. Lainnya ………..……………………………………………………………………
14. KONDISI TRANSPORTASI
15. Jaringan jalan dan terminal………………………………………………………...
16. Jumlah dan Jenis kendaraan……………………………………………………….
17. Pelayanan angkutan umum…………………………………………………………
18. Peraturan Daerah……………………………………………………………………
19. Lainnya ………..……………………………………………………………………
20. ARAH PENGEMBANGAN TRANSPORTASI

Disesuaikan dengan kondisi dan wilayah Kota/Kab. PKL………………………

BAB III METODOLOGI PENELITIAN

1. PERENCANAAN TRANSPORTASI
2. Bagan Alir…………………………………………………………………………
3. Pengumpulan data sekunder……………………………………………………
4. Peta dasar perencanaan……………………………………………………….
5. Peta tata guna lahan dan updating……………………………………………
6. Peta jaringan jalan…………………………………………………………….
7. Peta jaringan trayek…………………………………………………………….
8. Peta jaringan lintas angkutan barang………………………………………….
9. Data sosio ekonomi……………………………………………………………..
10. Data demografi…………………………………………………………………..
11. Data pertumbuhan kendaraan…………………………………………………..
12. RUTR/RTRW……………………………………………………………………
13. Data distribusi barang dari terminal angkutan barang dan UPT jembatan timbang……………………………………………………………………………..
14. Jenis kendaraan angkutan barang,dll…………………………………………
15. Pengumpulan data primer……………………………………………………
16. Survey Tata Guna Lahan……………………………………………………
17. Asal Tujuan Perjalanan Orang……………………………………………….
18. Asal Tujuan Angkutan Barang………………………………………………
19. Teknik analisis dan pengolahan data……………………………………………
    1. Teknik Pembuatan Peta dasar Perencanaan Hasil Pemutakhiran…………….
    2. Teknik Pembuatan Peta Zona Pergerakan Angkutan Barang……………….
    3. Teknik Penentuan Populasi Dari Sampel……………………………………..
20. MANAJEMEN DAN REKAYASA LALU LINTAS……………………………..
21. Bagan Alir……………………………………………………………………….
22. Pengumpulan data sekunder…………………………………………………….
    1. Data jaringan jalan……………………………………………………………
    2. Data kelas jalan, dll………………………………………………………….
23. Pengumpulan data primer
24. Survey inventarisasi jalan
25. Survey inventarisasi simpang
26. Survey inventarisasi prasarana jalan
27. Survey TC cordon
28. Survey TC ruas
29. Survey CTMC
30. Survey MCO dan FCO
31. Survey Kecepatan
32. Survey Hambatan dan Antrian di Simpang
33. Teknik analisis dan pengolahan data
    * + 1. Perangkingan Ruas
           1. Statis
           2. Dinamis
           3. Klasifikasi ruas yang dirangking
        2. Perangkingan Simpang
           1. Statis
           2. Dinamis
34. MANAJEMEN DAN OPERASIONAL ANGKUTAN UMUM
35. Bagan Alir
36. Pengumpulan data sekunder
    1. Data jaringan trayek
    2. Data prasarana angkutan umum
    3. Data realisasi angkutan umum
    4. Dll (perijinan, dll)
37. Pengumpulan data primer

Untuk Kota Yang Dilayani Dengan Trayek Tetap dan Teratur

* + 1. Survey inventarisasi angkutan umum
    2. Survey dinamis
    3. Survey statis
    4. Survey wawancara penumpang dan pengemudi

Untuk Kota Tidak Dalam Trayek Tidak Tetap dan Tidak Teratur

1. Survey inventarisasi angkutan umum
2. Survey dinamis
3. Survey statis
4. Survey wawancara penumpang dan pengemudi

Untuk Kota Yang Belum Dilayani AU Yang Tetap dan Teratur

1. Survey inventarisasi angkutan umum
2. Survey dinamis
3. Survey statis
4. Survey wawancara penumpang dan pengemudi
5. Teknik analisis dan pengolahan data
6. KESELAMATAN LALU LINTAS
7. Bagan Alir
8. Pengumpulan data sekunder
   1. Data kejadian kecelakaan selama 3-5 tahun terakhir
   2. Data kecelakaan (jumlah korban MD, LB, LR, dan PDO)
   3. Data kecelakaan menurut jenis kendaraan yang terlibat
   4. Data kecelakaan menurut usia
   5. Data kecelakaan menurut jenis kelamin
   6. Data kecelakaan menurut pendidikan
   7. Data kecelakaan menurut waktu
   8. Data kecelakaan menurut golongan SIm
   9. Data kecelakaan menurut pekerjaan
   10. Tipe kecelakaan
   11. Data lokasi potensi dan rawan kecelakaan
   12. Data hasil diagnose dokter terhadap korban kecelakaan
   13. Data penyebab korban kecelakaan
   14. Data fasilitas pengujian kendaraan bermotor
   15. Data kendaraan wajib uji
   16. Data fasilitas perlengkapan jalan
   17. Data daerah rawan kecelakaan
9. Pengumpulan data primer
10. Survey DRK
11. Survey penyalaan lampu disiang hari
12. Survey penggunaan sabuk keselamatan
13. Survey penggunaan helm
14. Survey fasilitas tanggap darurat pada angkutan umum
15. Survey Lokasi / Ruas Potensi Kecelakaan
16. Investigasi Daerah Rawan Kecelakaan
17. Survey spot speed
18. Survey Potensi Kecelakaan pada perlintasan sebidang
19. Teknik analisis dan pengolahan data
    * + 1. Teknik penentuan sampel dan populasi
20. Survey penyalaan lampu disiang hari
21. Survey penggunaan sabuk keselamatan
22. Survey penggunaan helm
23. Survey spot speed
24. Survey perilaku pejalan kaki
25. Survey wawancara pada daerah rawan kecelakaan

BAB IV PROFIL DAN KINERJA BIDANG PERENCANAAN TRANSPORTASI

1. KARAKTERISTIK PERJALANAN
2. Bangkitan Perjalanan (tiap zona & seluruh wilayah)
3. Distribusi Perjalanan
4. Dalam satuan (orang, kendaraan)
5. Sesuai waktu perjalanan, sesuai moda
6. Desire line ( garis perjalanan)
7. Pemilihan Moda (tiap zona & keseluruhan wilayah)
8. Pembebanan Perjalanan (pemilihan rute)
9. ANALISIS KINERJA
10. Analisis Bangkitan Perjalanan
11. Analisis Distribusi Perjalanan
12. Analisis Pemilihan Moda (Modal Split)
13. Analisis Pembebanan Perjalanan
14. Analisis Aksesibilitas
15. Analisis Panjang Perjalanan dan Biaya perjalanan
16. IDENTIFIKASI PERMASALAHAN
17. Berdasarkan JS/JL X Demand
18. Berdasarkan aksesibilitas dalam Zona
19. Berdasarkan indeks aksesibilitas

BAB V PROFIL DAN KINERJA BIDANG MANAJEMEN DAN REKAYASA

LALU LINTAS

Memberikan gambaran tentang unjuk kerja lalu lintas yang ada serta permasalahan yang sedang dihadapi dibidang lalu lintas di daerah studi.

1. KARAKTERISTIK JALAN DAN LALU LINTAS
2. Pola jaringan jalan
3. Karakteristik umum jalan
4. Kapasitas jalan dan persimpangan
5. Variasi/fluktuasi lalu lintas
6. Periode sibuk
7. Volume lalu lintas
8. ANALISIS KINERJA
9. Perangkingan Ruas
10. Statis
11. Dinamis
12. Perangkingan Simpang
13. Statis
14. Dinamis
15. IDENTIFIKASI PERMASALAHAN
16. Peringkat permasalahan lalu lintas ruas jalan
17. Prasarana (statis)
18. Operasional (lalu lintas)
19. Legalisasi terhadap kebijakan operasional dan penegakan hukum
20. Peringkat permasalahan lalu lintas persimpangan
21. Prasarana (statis)
22. Operasional (lalu lintas)
23. Legalisasi terhadap kebijakan operasional dan penegakan hukum

BAB VI PROFIL DAN KINERJA BIDANG MANAJEMEN DAN OPERASIONAL

ANGKUTAN UMUM

Memberikan gambaran tentang unjuk kerja angkutan umum dan identifikasi permasalahan yang ada pada angkutan umum didaerah studi.

1. KARAKTERISTIK PRASARANA & PENGOPERASIAN ANGKUTAN UMUM
2. Terminal
3. Halte
4. Jaringan trayek
5. Sistem operasi
6. Sistem Pengusahaan
7. Tarif
8. Jumlah Penumpang tiap trayek
9. Fluktuasi penumpang tiap trayek
10. Penumpang periode sibuk
11. ANALISIS KINERJA
12. Jaringan trayek
13. Pelayanan angkutan umum (Loadfactor, frekuensi, headway, tingkat perpindahan, tingkat operasi, dll)
14. IDENTIFIKASI PERMASALAHAN
15. Dari sudut pandang penumpang
16. Dari sudut pandang operator
17. Dari sudut pandang pemerintah

BAB VII PROFIL DAN KINERJA BIDANG KESELAMATAN LALU LINTAS

Bidang ini akan membahas tingkat keselamatan lalu lintas yang ada di Kota Lokasi PKL dan mengidentifikasi penyebab-penyebabnya serta menentukan daerah rawan kecelakaan

1. KARAKTERISTIK KECELAKAAN LALU LINTAS
2. Kejadian kecelakaan
3. Faktor manusia
4. Faktor sarana
5. Factor prasarana
6. ANALISIS KINERJA
7. Analisis tipe kecelakaan
8. Analisis berdasarkan factor penyebab (manusia, kendaraan, jalan, dan lingkungan)
9. Analisis kecelakaan berdasarkan kepemilikan SIM
10. Analisis jenis kendaraan yang terlibat
11. Analisis kecelakaan berdasrkan usia korban, jenis kelamin, pekerjaan dan pendidikan
12. Analisis berdasarkan jam, hari, minggu, bulan, dan tahun kejadian kecelakaan
13. Analisis kecenderungan kecelakaan (trend)
14. Analisis potensi laka melalui pelaksanaan hasil audit dan inspeksi keselamatan jalan pada persimpangan dan ruas
15. Perangkingan daerah rawan kecelakaan
16. IDENTIFIKASI PERMASALAHAN
17. Blackspot/black site
18. Kecelakaan menurut pihak terlibat, waktu dan tempat, dll

BAB VIII KESIMPULAN DAN REKOMENDASI PEMECAHAN PERMASALAHAN

1. KESIMPULAN
2. REKOMENDASI PEMECAHAN PERMASALAHAN

DAFTAR PUSTAKA

LAMPIRAN

**DAFTAR TABEL**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| TABEL II.1  TABEL II.2  TABEL II.3  TABEL II.4  TABEL III.1  TABEL III.2  TABEL III.3  TABEL IV.1  TABEL IV.2  TABEL IV.3  TABEL IV.4  TABEL V.1  TABEL V.2  TABEL V.3  TABEL V.4  TABEL VI.1  TABEL VI.2  TABEL VI.3  TABEL VII.1  TABEL VII.2  TABEL VII.3  TABEL VII.4 | Banyaknya Desa/Kelurahan, Lingkungan Dan Luasan Menurut Kecamatan Di Kabupaten ….. Tahun 2022  Luas Lahan Menurut Penggunaannya Tahun 2022  Jumlah Penduduk, Luas Wilayah Dan Kepadatan Menurut Kecamatan Di Kabupaten ….. Tahun 2022  Penduduk Kabupaten Siak Berumur 10 Tahun Ke Atas Menurut Kegiatan Utama Dan Jenis Kelamin Tahun 2022  Sampel Statistik Untuk Survai Wawancara Rumah Tangga  Faktor Smp Untuk Kendaraan Di Ruas Jalan  Faktor Smp Untuk Kendaraan Di Persimpangan  Sampel Statisik Wawancara Rumah Tangga  Pembagian Jumlah Sampel Tiap Zona  Pembagian Jumlah Sampel Zona 1 (Pasar)  Pembagian Jumlah Sampel Zona 12 (Perkantoran PEMDA)  Jam Peak Dan Volume Arus Lalu Lintas Kordon Dalam  Jam Peak Dan Volume Arus Lalu Lintas Antar Kecamatan  Jam Peak Dan Volume Arus Lalu Lintas Kordon Luar  Jam Peak Dan Volume Arus Lalu Lintas Antar Kecamatan  Trayek Angkutan Pedesaan Yang Tidak Beroperasi  Trayek Angkutan Pedesaan Yang Masih Beroperasi  Daftar Nama Kapal, Jam Keberangkatan Dan Tujuan  Jumlah Kecelakaan Lalu Lintas Perbulan Di Kecamatan Minas Dan Kandis  Tingkat Kecelakaan Per Kilometer Di Dua Jalan Di Kabupaten ….. Tahun 2018 - 2022  Jumlah Tingkat Kecelakaan Per 100.000 Penduduk Kabupaten ….. Tahun 2018 - 2022  Angka Kematian Per 10.000 Jumlah Kendaraan | II-2  II-4  II-6  II-7  II-8  III-34  III.35  IV-7  IV-11  IV-14  IV-15  V-7  V-15  V-16  V-24  VI-6  VI-6  VI-15  VII-2  VII-3  VII-4  VII-6  VII-8 |

**DAFTAR GAMBAR**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| GAMBAR I.1  GAMBAR II.1  GAMBAR II.2  GAMBAR II.3  GAMBAR II.4  GAMBAR II.5  GAMBAR III.1  GAMBAR III.2  GAMBAR III.3  GAMBAR III.4  GAMBAR III.5  GAMBAR IV.1  GAMBAR IV.2  GAMBAR IV.3  GAMBAR IV.4  GAMBAR IV.5  GAMBAR V-1  GAMBAR V-2  GAMBAR V-3  GAMBAR V-4  GAMBAR V-5  GAMBAR VI-1  GAMBAR VI-2  GAMBAR VI-3  GAMBAR VI-4  GAMBAR VI-5  GAMBAR VII-1  GAMBAR VII-2  GAMBAR VII-3  GAMBAR VII-4  GAMBAR VII-5 | Bagan Alir Laporan Umum.........................................................  Peta Administrasi Kabupaten Siak...........................................  Peta Tata Guna Lahan Kabupaten Siak………………………  Peta Jaringan Jalan Kabupaten Siak…………………………  Peta Lokasi Terminal Angkutan Umum Di Kabupaten Siak  Peta Lokasi Penyebrangan di Kabupaten Siak Bagan Alir......  Bagan Alir Bidang Perencanaan Transportasi……………  Bagan Alir Survai Wawancara Rumah Tangga……………….  Bagan Alir Survai Tarikan Perjalanan…………………………  Bagan Alir Survai Wawancara Tepi Jalan (Road Side Interview)  Diagram Alir Penelitian Bidang Manajemen Dan Rekayasa Lalu lintas........................................................................................  Kawasan Industri.................................................................,  Perkebunan.............................................................................  Tempat Ibadah..........................................................................  Pasar ........................................................................................  Kawasan Pendidikan ................................................................. | I-4  II-3  II-5  II-10  II-14  II-16  III-1  III-7  III-15  III-18  III-24  IV-2  IV-2  IV-3  IV-3  IV-3  V-1  V-2  V-3  V-4  V-5  VI-2  VI-2  VI-3  VI-3  VI-4  VII-2  VII-5  VII-6  VII-6  VII-9 |
| Persentase Penggunaan Moda Di Kabupaten Siak ……………  Persentase Maksud Perjalanan Di Kabupaten Siak……………  Jembatan Yang Menghubungkan Kecamatan Siak Dan Mempura  Peta Kodifikasi Kota Siak……………………………………..  Gambar Ruas Jalan Sesuai Dengan Standard Geometri Jalan Perkotaan (Jl. Raja Kecik)……………………………………..  Angkutan Antar Kota Antar Propinsi (Akap)………………….  Angkutan Antar Kota Antar Propinsi (Akap)…………………..  Angkutan Antar Kota Dalam Propinsi (Siak – Perawang – Pekanbaru)………………………………………………………  Angkutan Antar Kota Dalam Propinsi Siak – Minas – Pekanbaru  Angkutan Antar Kota Dalam Propinsi Perawang – Pekanbaru..  Fluktuasi Kecelakaan Lalu Lintas Di Kecamatan ….. Dan Kandis Perbulan Dari Tahun 2018 – 2022…………………..  Fluktuasi Tingkat Kecelakaan Per 100000 Populasi…………  Fluktuasitingkat Kematian Per 10000 Jumlah Kendaraan…….  Jumlah Kematian Per 10000 Jumlah Kendaraan……………..  Fluktuasi Tingkat Kecelakaan Lalu Lintas Tahun 2018 - 2022 |

**DAFTAR LAMPIRAN**

LAMPIRAN VI.1 Peta Jaringan Trayek 1

LAMPIRAN VI.2 Peta Lokasi Halte 2

LAMPIRAN VI.3 Data Inventarisasi Angkutan Umum 3

LAMPIRAN VI.4 Statis Angkutan Umum 4

LAMPIRAN VI.5 Pendapatan Penumpang Per Kilometer 7

LAMPIRAN VI.6 Kecepatan Rata-Rata 8

LAMPIRAN VI.7 Tingkat Operasi 9

LAMPIRAN VI.8 Tingkat Kemerataan Penumpang 10

**DAFTAR RUMUS**

RUMUS III.1 Analisa Bangkitan Perjalanan III-17

RUMUS III.2 Uji Hipotesa III-18

RUMUS III.3 Perhitungan Metode Detroid III-21

RUMUS III.4 Analisa Aksesbilitas Antar Zona III-26

RUMUS III.5 Aksesbilitas Dalam Zona III-27

RUMUS III.6 Indeks Kemudahan III-27

RUMUS III.7 Pengamatan Kendaraan Bergerak III-46

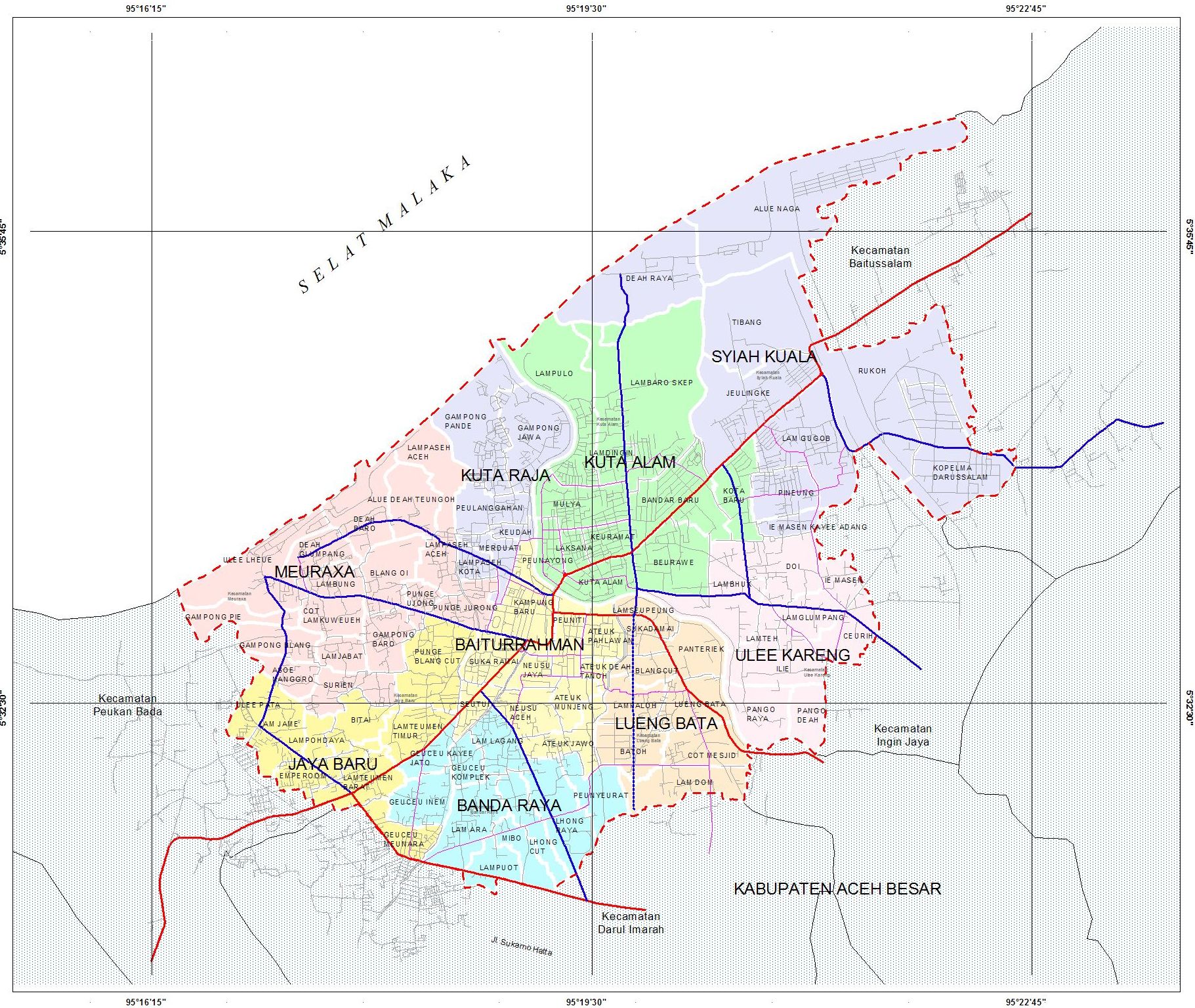
RUMUS III.8 Kecepatan Perjalanan III-46

RUMUS III.9 Kapasitas Jalan Perkotaan III-47

RUMUS III.10 Kapasitas Jalan Luar Perkotaan III-47

## Contoh Penomoran Gambar

Trip rate = 2,31 per orang per hari



189.740 perjalanan orang/hari

194.585 perjalanan orang/hari

414.204 perjalanan anggota KK/hari

39.693 perjalanan orang/hari

*Sumber : Hasil Analisis Tim PKL Kota Banda Aceh 2019*

Gambar IV.5 : 4 (empat) Pola Perjalanan

## Contoh Penomoran Tabel

**Tabel IV.2 :** Jumlah Sampel Tiap Zona



*Sumber : Hasil Analisis Tim PKL Kota Banda Aceh 2019*

BAB I

PENDAHULUAN

1. LATAR BELAKANG

…………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………

1. MAKSUD DAN TUJUAN

…………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………

1. RUANG LINGKUP

…………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………

1. ISTILAH DAN PENGERTIAN

…………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………

1. SISTEMATIKA PENULISAN

…………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………

BAB II

GAMBARAN UMUM

* + - * 1. UMUM

1. Batas Administrasi
2. Jumlah kecamatan dan kelurahan
3. Lainnya

B. DEMOGRAFI

1. Jumlah Penduduk
2. Pertumbuhan Penduduk
3. Kepadatan penduduk

C. KONDISI PEREKONOMIAN

Pendapatan persektor

* + 1. Pendapatan perkapita
    2. Lainnya

D. KONDISI TRANSPORTASI

Jaringan jalan dan terminal

Jumlah dan Jenis kendaraan

Pelayanan angkutan umum

* + 1. Peraturan Daerah
    2. Lainnya

1. ARAH PENGEMBANGAN TRANSPORTASI

Disesuaikan dengan kondisi dan wilayah Kota/Kab. PKL

BAB III

METODOLOGI PENELITIAN

1. PERENCANAAN TRANSPORTASI
   * + 1. Bagan Alir
       2. Pengumpulan data sekunder
          1. Peta dasar perencanaan
   1. Peta tata guna lahan dan updating
   2. Peta jaringan jalan
   3. Peta jaringan trayek
   4. Peta jaringan lintas angkutan barang
   5. Data sosio ekonomi
   6. Data demografi
   7. Data pertumbuhan kendaraan
   8. RUTR/RTRW
   9. Data distribusi barang dari terminal angkutan barang dan UPT jembatan timbang
   10. Jenis kendaraan angkutan barang,dl

Pengumpulan data primer

* + - * 1. Survey Tata Guna Lahan
        2. Asal Tujuan Perjalanan Orang
        3. Asal Tujuan Angkutan Barang

Teknik analisis dan pengolahan data

* 1. Teknik Pembuatan Peta dasar Perencanaan Hasil Pemutakhiran
  2. Teknik Pembuatan Peta Zona Pergerakan Angkutan Barang
  3. Teknik Penentuan Populasi Dari Sampel

1. MANAJEMEN DAN REKAYASA LALU LINTAS
   * + 1. Bagan Alir
       2. Pengumpulan data sekunder
          1. Data jaringan jalan
   1. Data kelas jalan, dll

3. Pengumpulan data primer

a. Survey inventarisasi jalan

b. Survey inventarisasi simpang

c. Survey inventarisasi prasarana jalan

d. Survey TC cordon

e. Survey TC ruas

f. Survey CTMC

g. Survey MCO dan FCO

h. Survey Kecepatan

i. Survey Hambatan dan Antrian di Simpang

4. Teknik analisis dan pengolahan data

a. Perangkingan Ruas

1). Statis

2). Dinamis

3). Klasifikasi ruas yang dirangking

b. Perangkingan Simpang

1). Statis

2). Dinamis

C. MANAJEMEN DAN OPERASIONAL ANGKUTAN UMUM

1. Bagan Alir

2. Pengumpulan data sekunder

a. Data jaringan trayek

b. Data prasarana angkutan umum

c. Data realisasi angkutan umum

d. Dll (perijinan, dll)

3. Pengumpulan data primer

Untuk Kota Yang Dilayani Dengan Trayek Tetap dan Teratur

a. Survey inventarisasi angkutan umum

b. Survey dinamis

c. Survey statis

d.Survey wawancara penumpang dan pengemudi

Untuk Kota Tidak Dalam Trayek Tidak Tetap dan Tidak Teratur

a. Survey inventarisasi angkutan umum

b. Survey dinamis

c. Survey statis

d.Survey wawancara penumpang dan pengemudi

Untuk Kota Yang Belum Dilayani AU Yang Tetap dan Teratur

a. Survey inventarisasi angkutan umum

b. Survey dinamis

c. Survey statis

d.Survey wawancara penumpang dan pengemudi

4. Teknik analisis dan pengolahan data

D. KESELAMATAN LALU LINTAS

1. Bagan Alir

2. Pengumpulan data sekunder

a. Data kejadian kecelakaan selama 3-5 tahun terakhir

* 1. Data kecelakaan (jumlah korban MD, LB, LR, dan PDO)
  2. Data kecelakaan menurut jenis kendaraan yang terlibat
  3. Data kecelakaan menurut usia
  4. Data kecelakaan menurut jenis kelamin
  5. Data kecelakaan menurut pendidikan
  6. Data kecelakaan menurut waktu
  7. Data kecelakaan menurut golongan SIm
  8. Data kecelakaan menurut pekerjaan
  9. Tipe kecelakaan
  10. Data lokasi potensi dan rawan kecelakaan
  11. Data hasil diagnose dokter terhadap korban kecelakaan
  12. Data penyebab korban kecelakaan
  13. Data fasilitas pengujian kendaraan bermotor
  14. Data kendaraan wajib uji
  15. Data fasilitas perlengkapan jalan
  16. Data daerah rawan kecelakaan

3. Pengumpulan data primer

a. Survey DRK

b. Survey penyalaan lampu disiang hari

c. Survey penggunaan sabuk keselamatan

d. Survey penggunaan helm

e. Survey fasilitas tanggap darurat pada angkutan umum

f. Survey Lokasi / Ruas Potensi Kecelakaan

g. Investigasi Daerah Rawan Kecelakaan

h. Survey spot speed

i. Survey Potensi Kecelakaan pada perlintasan sebidang

4. Teknik analisis dan pengolahan data

a. Teknik penentuan sampel dan populasi

1). Survey penyalaan lampu disiang hari

2). Survey penggunaan sabuk keselamatan

3). Survey penggunaan helm

4). Survey spot speed

5). Survey perilaku pejalan kaki

6). Survey wawancara pada daerah rawan kecelakaan

BAB IV

PROFIL DAN KINERJA BIDANG PERENCANAAN TRANSPORTASI

1. KARAKTERISTIK PERJALANAN
   * + 1. Bangkitan Perjalanan (tiap zona & seluruh wilayah)
       2. Distribusi Perjalanan
2. Dalam satuan (orang, kendaraan)
3. Sesuai waktu perjalanan, sesuai moda
4. Desire line ( garis perjalanan)

3. Pemilihan Moda (tiap zona & keseluruhan wilayah)

4. Pembebanan Perjalanan (pemilihan rute)

B. ANALISIS KINERJA

1. Analisis Bangkitan Perjalanan
2. Analisis Distribusi Perjalanan
3. Analisis Pemilihan Moda (Modal Split)
4. Analisis Pembebanan Perjalanan
5. Analisis Aksesibilitas
6. Analisis Panjang Perjalanan dan Biaya perjalanan

C. IDENTIFIKASI PERMASALAHAN

1. Berdasarkan JS/JL X Demand

2. Berdasarkan aksesibilitas dalam Zona

3. Berdasarkan indeks aksesibilitas

BAB V

PROFIL DAN KINERJA BIDANG MANAJEMEN DAN REKAYASA

LALU LINTAS

Memberikan gambaran tentang unjuk kerja lalu lintas yang ada serta permasalahan yang sedang dihadapi dibidang lalu lintas di daerah studi.

A. KARAKTERISTIK JALAN DAN LALU LINTAS

1. Pola jaringan jalan
2. Karakteristik umum jalan
3. Kapasitas jalan dan persimpangan
4. Variasi/fluktuasi lalu lintas
5. Periode sibuk
6. Volume lalu lintas

B. ANALISIS KINERJA

1. Perangkingan Ruas
2. Statis
3. Dinamis
4. Perangkingan Simpang
5. Statis
6. Dinamis

C. IDENTIFIKASI PERMASALAHAN

1. Peringkat permasalahan lalu lintas ruas jalan
2. Prasarana (statis)
3. Operasional (lalu lintas)
4. Legalisasi terhadap kebijakan operasional dan penegakan hukum
5. Peringkat permasalahan lalu lintas persimpangan
6. Prasarana (statis)
7. Operasional (lalu lintas)
8. Legalisasi terhadap kebijakan operasional dan penegakan hukum

BAB VI

PROFIL DAN KINERJA BIDANG MANAJEMEN DAN OPERASIONAL

ANGKUTAN UMUM

Memberikan gambaran tentang unjuk kerja angkutan umum dan identifikasi permasalahan yang ada pada angkutan umum didaerah studi.

1. KARAKTERISTIK PRASARANA & PENGOPERASIAN ANGKUTAN UMUM
2. Terminal
3. Halte
4. Jaringan trayek
5. Sistem operasi
6. Sistem Pengusahaan
7. Tarif
8. Jumlah Penumpang tiap trayek
9. Fluktuasi penumpang tiap trayek
10. Penumpang periode sibuk
11. ANALISIS KINERJA
12. Jaringan trayek
13. Pelayanan angkutan umum (Loadfactor, frekuensi, headway, tingkat perpindahan, tingkat operasi, dll)
14. IDENTIFIKASI PERMASALAHAN
15. Dari sudut pandang penumpang
16. Dari sudut pandang operator
17. Dari sudut pandang pemerintah

BAB VII

PROFIL DAN KINERJA BIDANG KESELAMATAN LALU LINTAS

Bidang ini akan membahas tingkat keselamatan lalu lintas yang ada di Kota Lokasi PKL dan mengidentifikasi penyebab-penyebabnya serta menentukan daerah rawan kecelakaan

1. KARAKTERISTIK KECELAKAAN LALU LINTAS
2. Kejadian kecelakaan
3. Faktor manusia
4. Faktor sarana
5. Factor prasarana

B. ANALISIS KINERJA

* + 1. Analisis tipe kecelakaan
    2. Analisis berdasarkan factor penyebab (manusia, kendaraan, jalan, dan lingkungan)
    3. Analisis kecelakaan berdasarkan kepemilikan SIM
    4. Analisis jenis kendaraan yang terlibat
    5. Analisis kecelakaan berdasrkan usia korban, jenis kelamin, pekerjaan dan pendidikan
    6. Analisis berdasarkan jam, hari, minggu, bulan, dan tahun kejadian kecelakaan
    7. Analisis kecenderungan kecelakaan (trend)
    8. Analisis potensi laka melalui pelaksanaan hasil audit dan inspeksi keselamatan jalan pada persimpangan dan ruas
    9. Perangkingan daerah rawan kecelakaan

C. IDENTIFIKASI PERMASALAHAN

1. Blackspot/black site
2. Kecelakaan menurut pihak terlibat, waktu dan tempat, dll

BAB VIII

KESIMPULAN DAN REKOMENDASI PEMECAHAN PERMASALAHAN

1. KESIMPULAN

…………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………

1. REKOMENDASI PEMECAHAN PERMASALAHAN

…………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………

**DAFTAR PUSTAKA**

1. Abubakar, I., Yani, A ., dan Sutiono, E., 1995. Menuju Lalu Lintas dan Angkutan Jalan yang Tertib. Direktorat Jendral Perhubungan Darat. Kementrian Perhubungan Republik Indonesia. Jakarta.
2. Anonim. 2011. Buku Panduan Praktek Kerja Lapangan Program Diploma IV Trasportasi Darat. Bekasi : Politeknik Transportasi Darat Indonesia - STTD.
3. Badan Pusat Statistik Kota Banda Aceh. 2010. Kota Banda Aceh Dalam Angka.
4. Direktorat Bina Sistem Lalu Lintas Angkutan Kota, Direktorat Perhubungan Darat, Kementrian Perhubungan Republik Indonesia. 1998.
5. Direktorat Jendral Bina Marga. Kementrian Pekerjaan Umum Republik Indonesia. 1997. Manual Kapasitas Jalan Indonesia. Jakarta.
6. Direktorat Jendral Perhubungan Darat. Kementrian Perhubungan Indonesia. Pedoman Teknis Penyelenggaraan Angkutan Penumpang Umum di Wilayah Perkotaan Dalam Trayek Tetap dan Teratur.
7. Harinaldi. Statistik Untuk Teknik dan Sains.
8. Keputusan Menteri Perhubungan Republik Indonesia Nomor 14 Tahun 2019 Tentang Manajemen Rekayasa Lalu Lintas.
9. Munawar, Ahmad. Program Komputer Untuk Analisis Lalu Lintas.